



email...

password...

Quarantadue utenti sono alla

YOURALLY.IT
13 OTTOBRE 2013

[HOME](#) [NEWS](#) [RUBRICHE](#) [FOCUS](#) [CAMPIONATI](#) [TROFEI](#) [RONDE](#) [REGOLAMENTI](#) [PNEUMATICI](#) [CLASS](#)

NEWS

13-10-2013 0 commenti

Rottura del cambio per Tobia Cavallini al Rallye di Sanremo

[condividi su Twitter](#)
[condividi su Facebook](#)


Non ha sortito l'effetto auspicato, la nuova partecipazione di **Tobia Cavallini** e **Sauro Farnocchia** al **Rallye Sanremo**. La 55^a edizione della gara sul ponente ligure, corsa a bordo della **Ford Fiesta RRC** del **Team A-Style** gommata **Pirelli**, ha segnato stop per Cavallini, che ha dovuto chiudere anzitempo l'avventura, per la rottura del cambio della vettura dell'ovale blu con la quale sinora aveva raccolto sempre piazzamenti da podio assoluto.

La gara di Cavallini e Farnocchia si era avviata peraltro bene, con un incoraggiante riscontro cronometrico sulla prova speciale di avvio. La seconda prova poi ha detto male, con una foratura provocata dall'urto contro una pietra in traiettoria che gli ha fatto perdere poco meno di due minuti.

Successivamente, il rally non è proseguito sotto una buona stella, problemi palesati alla scatola guida non hanno mai permesso di poter entrare nel vivo del confronto nonostante gli sforzi fatti dal team per ripristinare la Fiesta e dare la possibilità al pilota di giocarsela alla pari con il resto dei concorrenti. Cavallini era comunque riuscito a risalire nella top ten sino all'ottavo posto con premesse di un rush finale incandescente ma ha dovuto poi fermarsi per il bloccaggio del cambio dopo la settima prova speciale.

Il commento di Cavallini: *"Che devo dire, sarà destino che io a Sanremo non devo avere soddisfazione. Tenevamo molto a questa gara e dopo il rientro e con i chilometri fatti nelle gare precedenti con la Fiesta, eravamo convinti di poter fare una bella prestazione, ben consapevoli di una concorrenza fortissima e di una gara molto dura e selettiva. Eravamo partiti bene e volevamo andare in progressione, ma purtroppo, la pietra trovata in traiettoria con conseguente foratura ed i problemi alla scatola guida risolti completamente solo nel "flexi service" di fine tappa, ci hanno attardato ma soprattutto non ci hanno permesso di entrare nel ritmo di gara. Nella seconda tappa volevamo provare a rimontare, ma purtroppo la rottura del cambio a fine Teglia ci ha tolto ogni velleità. Peccato, perché anche la squadra ha fatto il possibile per metterci nelle migliori condizioni, ma si vede che questa non era la gara giusta. Adesso dobbiamo resettare e concentrarci al massimo per i prossimi impegni".*

← Indietro

Per visualizzare i commenti devi essere registrato o aver effettuato il login.

